

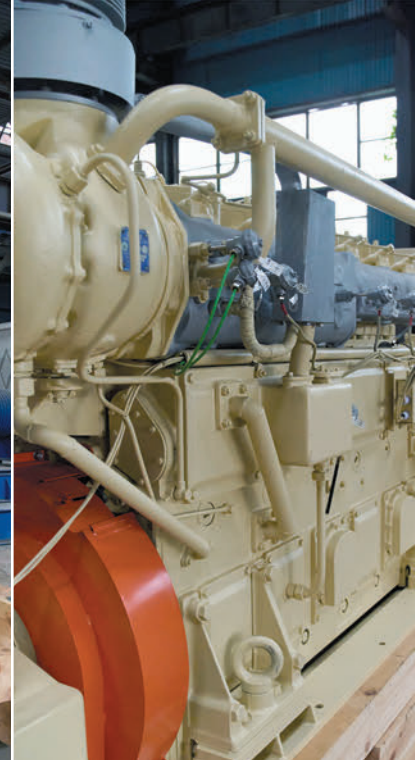


имени Маминых
ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ
АО ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ



СУДОВЫЕ ПРОЕКТЫ

РЕФЕРЕНС-ЛИСТ



Содержание

О предприятии	1
Реализованные проекты в интересах ВМФ и силовых структур	3
Реализованные проекты в интересах гражданского флота	9
Поставки в интересах ВМФ и силовых структур (таблица)	34
Поставки в интересах гражданского флота (таблица)	37
Отзывы	41



**Акционерное общество
«Волжский дизель имени Маминых»
(далее АО «Волгодизельмаш») -
крупнейший Российский
завод-изготовитель, специализирующийся
на производстве энергетических агрегатов
на базе двигателей и редукторов
собственного и импортного производства,
имеющих широкую сферу применения
в различных отраслях промышленности.**

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ» - РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

Со дня своего основания АО «Волгодизельмаш» остается одним из лидеров в области производства двигателей.

В настоящее время на предприятии созданы все необходимые условия для изготовления среднеоборотных дизельных, газопоршневых и двухтопливных двигателей мощностью от 232 до 1264 кВт, а также агрегатирование общепромышленных и судовых энергоустановок на базе собственных, а также импортных двигателей.

В активе предприятия находится более 1000 единиц металлообрабатывающего оборудования, необходимого для полного цикла по изготовлению энергооборудования, а также ремонтные и производственные цеха, испытательная станция, заводская лаборатория, транспортная служба и складские помещения.

Предприятие обладает научно-производственным потенциалом для реализации проектов от НИОКР до осуществления готовых решений «под ключ».

КОМПЛЕКС РАБОТ И УСЛУГ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ПРЕДПРИЯТИЕМ, ВКЛЮЧАЕТ :

- Разработку рабочей документации и согласование с РКО и РС;
- Изготовление судовых двигателей, судовых дизель-генераторов, судовых дизель-реверс-редукторных агрегатов, реверс-редукторных передач, приводов агрегатов, редукторов;
- АСУ ТП;
- Проведение испытаний;
- Доставку оборудования Заказчику;
- Выполнение пуско-наладочных работ;
- Ввод агрегатов в эксплуатацию;
- Сервисное техническое обслуживание в течение гарантийного срока (до 60 месяцев);
- Сервисное постгарантийное обслуживание;
- Поставку оригинальных запасных частей и расходных материалов Заказчику;
- Модернизацию существующего оборудования.

АО «ВОЛГОДИЗЕЛЬМАШ» ИМЕЕТ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ЛИЦЕНЗИИ В ЧАСТИ ПРОИЗВОДИМЫХ РАБОТ И ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ :

- Лицензия ФСБ на работу со сведениями, составляющими государственную тайну;
- Лицензия на разработку, производство, испытания, монтажа, технического обслуживания, ремонта и утилизации вооружения и военной техники;
- Лицензия на изготовление оборудования для ядерных установок;
- Лицензия на конструирование оборудования для ядерных установок;
- Свидетельство о признании РС;
- Свидетельство о признании РКО.

Система менеджмента качества предприятия сертифицирована на соответствие требованиям российского стандарта ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 0015-002-2012.

Выпускаемая продукция имеет заключение Минпромторга о российском происхождении товара и соответствует техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

НАМ ДОВЕРЯЮТ:



и многие другие...



2015/ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ЛЕДОКОЛА «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ» ПРОЕКТА 21180

Заказчик	ВМФ России
Тип оборудования:	Вспомогательный судовой дизель-генератор Аварийный судовой дизель- генератор
Состав работ:	Разработка рабочей документации и согласование в Морском Регистре судоходства, производство оборудования, приемо-сдаточные и типовые испытания, поставка.

модель

ДГС500 **500 кВт / 1000 об/мин** **x2 ед.**

6ЧН21/21

двигатель

-

генератор

-

система управления

модель

АДГ300 **300 кВт / 1000 об/мин** **x1 ед.**

-

двигатель

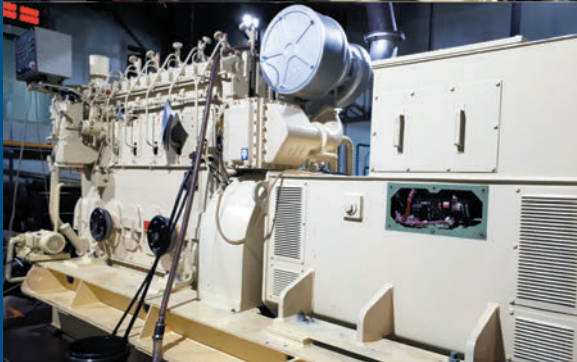
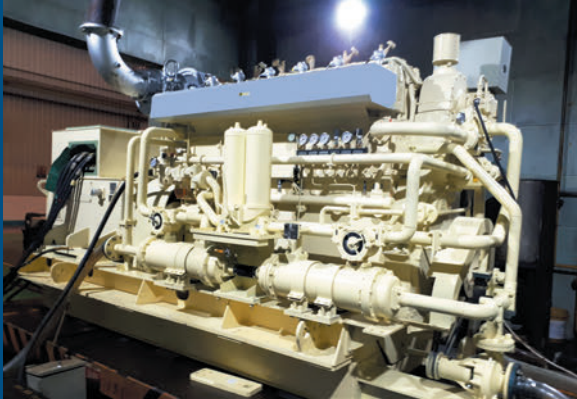
-

генератор

-

система управления

Ледокол «Илья Муромец» проекта 21180 предназначен для самостоятельного патрулирования территории Арктической зоны, осуществления буксировки других кораблей, транспортировки грузов, прокладки путей по поверхности льда кораблям, не имеющим ледового класса.



2018/ ВЛАДИВОСТОК

ЗАМЕНА ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА НА ПЛАВУЧЕМ КРАНЕ «СПК-30»

Заказчик	ВМФ России
Тип оборудования:	Судовой дизель- генератор
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ДГС и согласование в Морском Регистре судоходства, производство оборудования, приемо-сдаточные и типовые испытания, ПНР, поставка.

модель

ДГС500В

500 кВт / 1000 об/мин

x1 ед.

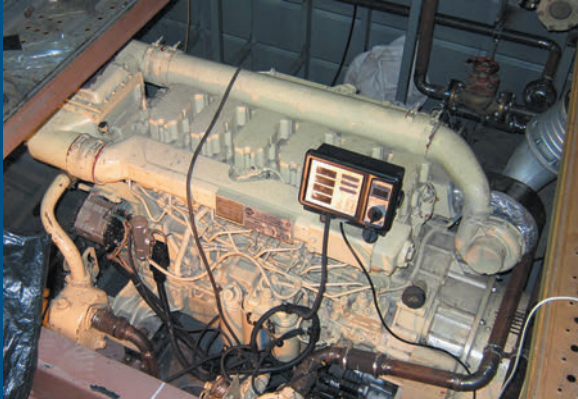
-
двигатель

-
генератор

-
система управления

СПРАВКА

Плавучий кран «СПК-30» построен в 1978 году в Венгрии. Предназначен для погрузочно- разгрузочных работ в портах.



2019/ ВОЛЖСКИЙ

СУДОВЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ 12-ТИ БУКСИРНО-МОТОРНЫХ КАТЕРОВ «БМК-15» В ИНТЕРЕСАХ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК ВС РФ

Заказчик	ВМФ России
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка рабочей документации, производство оборудования, приемо-сдаточные и типовые испытания, поставка.

модель **ДРРА550** **404 кВт / 1000 об/мин** **x12 ед.**

6ЧН12,6/15,5 **РРП120С (24шт.)** **ED211**
двигатель редуктор система управления

РР120 (12 шт.)
разделительный редуктор

СПРАВКА

Проект БМК-15 разработан и запущен в производство в 2019 году на Волжском судостроительно-судоремонтном заводе. Судно предназначено для буксирования плавучих средств в акваториях с малыми и средними глубинами, моторизации всех типов понтонных переправ, используемых в инженерных войсках ВС РФ.



2021/ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

СУДОВЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ДВУХ РЕЙДОВЫХ БУКСИРОВ ПРОЕКТА 705БМ

Заказчик: ВМФ России

Тип оборудования: Дизель-реверс-редукторный агрегат

Состав работ: Разработка рабочей документации и согласование в Морском Регистре судоходства, производство оборудования, приемо-сдаточные и типовые испытания, поставка.

модель

ДРА290

290 кВт / 1500 об/мин

х4 ед.

6ЧН12,9/15,5
двигатель

DMT260N
редуктор

БАЗАЛТ СУГСД-21.01
система управления

модель

ДГС22.В2

22 кВт / 1500 об/мин

х4 ед.

4Ч8,7/10,3
двигатель

SB-HW4.D-22
генератор

БАЗАЛТ СУДГА-21.01
система управления

СПРАВКА

Рейдовый буксир проекта 705БМ предназначен для буксировки кораблей, судов и подводных лодок водоизмещением до 1000 тонн, выполнения кантовочных работ в узкостях на мелководье.



2021/ СЕВЕРОДВИНСК

ЗАМЕНА ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА 8NVD-26A-2 СМТ «ДУБНА» В ИНТЕРЕСАХ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Заказчик	ВМФ России
Тип оборудования:	Судовой дизель-генератор
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ДГС и согласование в Морском Регистре судоходства, производство оборудования, приемо-сдаточные и типовые испытания, ПНР, поставка.

модель

ДГС264S

264 кВт / 1000 об/мин

х4 ед.

248Д
двигатель

400 В
генератор

7СУ6-16, РИАТОМ
система управления

СПРАВКА

Средний морской танкер типа «Дубна» построен в 1974 году. Предназначен для обеспечения кораблей и подводных лодок Северного флота дизельным топливом, мазутом, авиационным керосином, моторным маслом, водой и продовольствием.



2021/ КРОНШТАДТ

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ МАЛОГО МОРСКОГО ТАНКЕРА ПРОЕКТА 1844Д

Заказчик	ВМФ России
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ГД, производство оборудования, типовые испытания, поставка.

модель

ДРРА26АМ2 **441 кВт / 1000 об/мин** **х 1ед.**

226Д

двигатель

РРП30

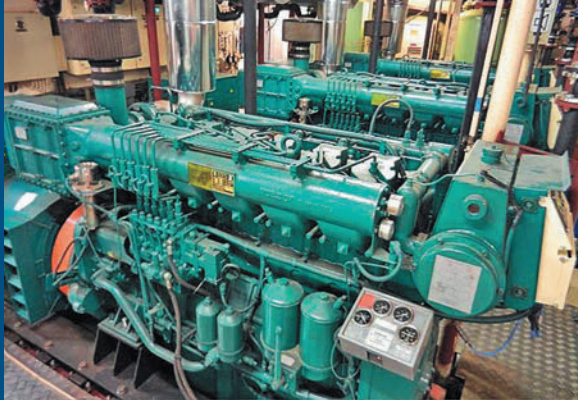
редуктор

7СУ6-28, РИАТОМ

система управления

СПРАВКА

Судно предназначено для снабжения мазутом, дизельным топливом, машинным маслом и водой кораблей флотов на пунктах постоянной дислокации, на портовых рейдах и в походах.



СТАТЬЯ



2012/ МОСКВА

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ТЕПЛОХОДА «АЛЕКСАНДР ГРИН» ПРОЕКТА Q-065/PV08

Заказчик	Туристическая компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат Судовой дизель-генератор
Состав работ:	Разработка проектной документации и согласование в Речном Регистре судоходства, производство оборудования, стендовые испытания, поставка, ПНР.

модель

ДРРА32**313 кВт / 1000 об/мин****x3 ед.****236Д-02**

двигатель

РРП32

редуктор

7СУ6-21, РИАТОМ

система управления

модель

ДГС300**300 кВт / 1000 об/мин****x3 ед.****6ЧН17/20**

двигатель

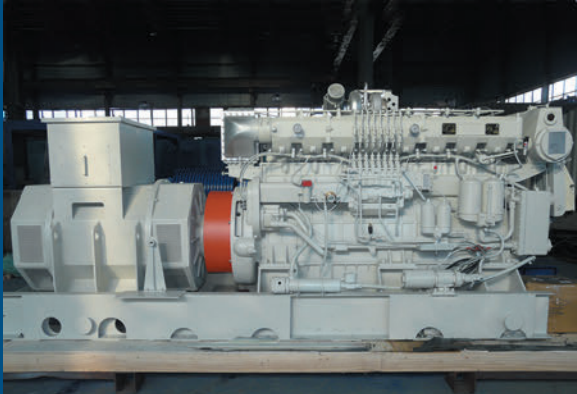
Stamford

генератор

РИАТОМ

система управления

Теплоход «Александр Грин» класса «Люкс» построен в 2012 году на Верфи братьев Нобель по проекту Морского Инженерного Бюро. Современные двигатели обеспечивают безопасную эксплуатацию судна в любых режимах. Судно соответствует повышенным стандартам экологической безопасности.



2014-2015/ КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА 8СР23/30 ПЛАВУЧЕГО КРАНА «КПЛ16/30» ПРОЕКТА 81050

Заказчик	Пароходство
Тип оборудования:	Судовой дизель-генератор
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ДГС и согласование в Речном Регистре судоходства, производство оборудования, приемо-сдаточные и типовые испытания, ПНР.

модель

ДГС400К

400 кВт / 1000 об/мин

x1 ед.

-
двигатель

-
генератор

-
система управления

СПРАВКА

Полноповоротный грузоподъёмный дизель- электрический несамоходный плавучий кран «КПЛ16/30» проекта 81050 построен в 1990 году. Предназначен для выполнения погрузо-разгрузочных работ и работы с грейферным устройством.



2017/ ПЕТРОЗАВОДСК

ЗАМЕНА ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 6NVD48U БУКСИРА-ТОЛКАЧА «ТАЙФУН» ПРОЕКТА 758Б

Заказчик	Управление водными путями
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену главных двигателей и согласование в Речном Регистре судоходства, швартовные и ходовые испытания, поставка, ПНР, гарантийная эксплуатация у Заказчика.

модель

ДПРА26АМК1 **382 кВт / 1000 об/мин** **x2 ед.**

8СН17/20

двигатель

НС600А

редуктор

7СУ6-28, РИАТОМ

система управления

СПРАВКА

Буксир-толкач «Тайфун» проекта 758Б построен в 1981 году на Пермском судостроительном заводе «Кама» (Россия, Пермь). Предназначен для толкания и буксировки составов и барж на реках Сибири (Обь, Иртыш, Енисей), озере Байкал.



2018/ ХЕРСОН, УКРАИНА

ЗАМЕНА ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 8ЧН18/22 БУКСИРА-ТОЛКАЧА «ПОРТОВИК 4» ПРОЕКТА Р-47А

Заказчик	Транспортная компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену главных двигателей и согласование в Речном Регистре судоходства, швартовные и ходовые испытания, поставка, ПНР, гарантийная эксплуатация у Заказчика.

модель

ДРРА26К

280 кВт / 1000 об/мин

x2 ед.

8ЧН17/20

двигатель

НС400

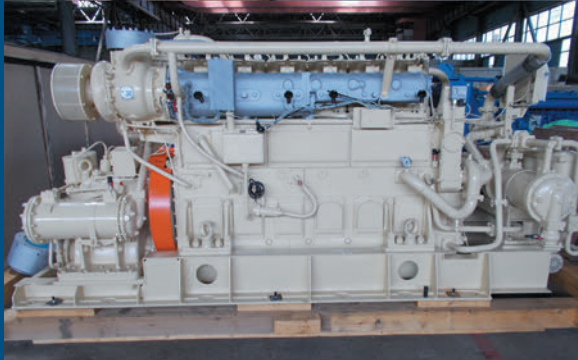
редуктор

7СУ6-21, РИАТОМ

система управления

СПРАВКА

Буксир-толкач «Портовик 4» проекта Р-47А построен в 1987 году на Херсонском ССРЗ им. Коминтерна. Предназначен для работы на рейдах речных портов, переправ, акваториях заводов, а также проводки судов в ледовых условиях на небольшие расстояния.



ВИДЕО



2018/ ЯКУТСК

ЗАМЕНА ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ SKL СУХОГРУЗА «СК-2035»

Заказчик: Транспортная компания

Тип оборудования: Дизель-реверс-редукторный агрегат

Состав работ: Разработка проектно-технической документации на замену главных двигателей и согласование в Речном Регистре судоходства, швартовные и ходовые испытания, поставка, ПНР, гарантийная эксплуатация у Заказчика.

модель
ДРРА36-1 465 кВт / 1037 об/мин **x2 ед.**

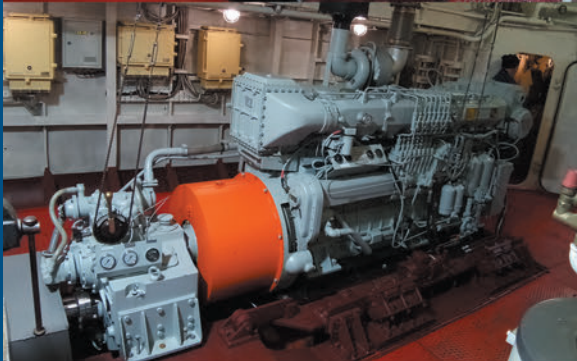
236Д-06
двигатель

РРП40
редуктор

7СУ6-21, РИАТОМ
система управления

СПРАВКА

Сухогрузная теплоходная площадка «СК-2035» построена в 1984 году на Осетровской судовой верфи г. Усть-Кут, Иркутской области. СК-2035 предназначен для транспортировки до тысячи тонн груза.



ВИДЕО

2018/ НИЖНЕВАРТОВСК

ЗАМЕНА ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 6NVD26A3 БУКСИРА-ТОЛКАЧА «РТ-747» ПРОЕКТА 1741А

Заказчик	Транспортная компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену главных двигателей и согласование в Речном Регистре судоходства, швартовные и ходовые испытания, поставка, ПНР, гарантийная эксплуатация у Заказчика.

модель

ДПРА26KM**280 кВт / 1000 об/мин****x2 ед.****8ЧН17/20**

двигатель

НС400

редуктор

7СУ6-21, РИАТОМ

система управления

СПРАВКА

Буксир-толкач РТ-747 проекта 1741А построен в 1988 году на Тюменском судостроительном заводе. Предназначен для вождения составов и буксировки самоходных судов всех типов.



2019/ КРАСНОДАР

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ 6NVD26A2 ЗЕМСНАРЯДА «ДОНСКОЙ-423» ПРОЕКТА 324А

Заказчик	Производственная компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ГД, производство оборудования, ПНР, поставка.

модель

ДАЗ6КБ4 ЛЛ УЗ 530 кВт / 1000 об/мин x1 ед.

-
двигатель

-
редуктор

-
система управления

СПРАВКА

Земснаряд «Донской-423» проекта 324А построен в 1978 году. Место постройки - ССРЗ им. Ульянова-Ленина. Предназначен для производства дноуглубительных работ и добычи нерудных строительных материалов.



2019/ ВОЛГОГРАД

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ 6ЧСП23/30 Б/Т «ВАРТАН ЧМШКЯН» ПРОЕКТА 81172

Заказчик	Управление водными путями
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Ремонт силовых установок с заменой главных двигателей, швартовные и ходовые испытания, поставка, ПНР, гарантийная эксплуатация у Заказчика. Работы проведены под надзором РРР.

модель

ДРРА450

330 кВт / 1500 об/мин

x2 ед.

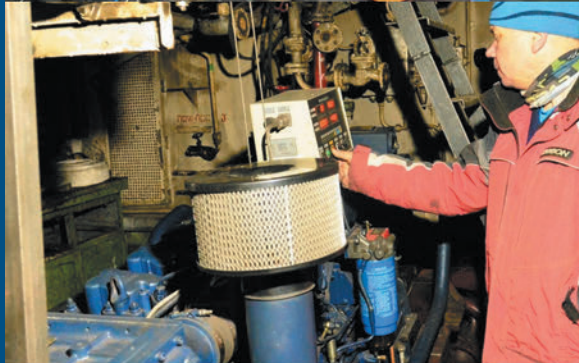
-
двигатель

-
редуктор

-
система управления

СПРАВКА

Буксир-толкач «Вардан Чмшкян» проекта 81172 изготовлен на Чайковском ССЗ в 1988 году. Предназначен для толкания сухогрузных составов, а также наливных барж и составов с нефтепродуктами III-IV классов общей грузоподъемностью до 5000 т, а также буксировки плотов и сухогрузных составов.



2019/ ОНЕГА

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ ЗД6 Т/Х «КАПИТАН МИТЯГИН» ПРОЕКТА 1411

Заказчик	Муниципальное казенное учреждение
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ГД и согласование в Морском Регистре судоходства, производство оборудования, ПНР, поставка.

модель

ДА140-1**140 кВт / 1500 об/мин****x1 ед.****6ЧН12,6/13**

двигатель

135А

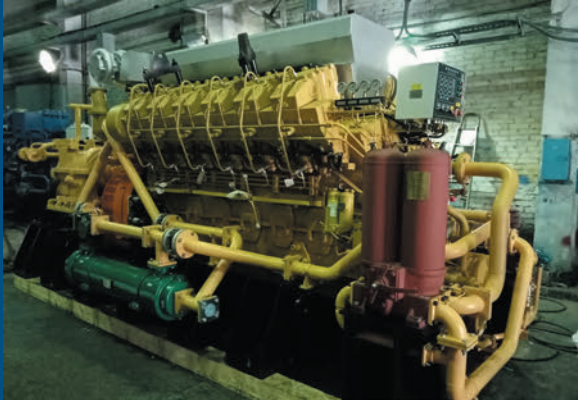
редуктор

-

система управления

СПРАВКА

Пассажирский т/х «Капитан Митягин» проекта 1411 построен в 1978 году на судоремонтном заводе «Красная Кузница». Назначение судна — перевозка пассажиров в портовом и рейдовом плавании.



2019/ НИЖНЕВАРТОВСК

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ ЗЕМСНАРЯДА

Заказчик	Ресурсодобывающая компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ГД и согласование в Речном Регистре судоходства, производство оборудования, приемо-сдаточные испытания, ПНР, поставка.

модель

ДРРА1300

1440 кВт / 500 об/мин

x1 ед.

-	-	-
двигатель	редуктор	система управления



2019/ ОХАНСК

МОДЕРНИЗАЦИЯ БУКСИРА-ТОЛКАЧА «РТ-364» ПРОЕКТА 911В

Заказчик	Транспортная компания		
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат Судовой дизель-генератор		
Состав работ:	Разработка проектной документации и согласование в Речном Регистре судоходства, производство оборудования, стендовые испытания, поставка, ПНР.		
модель	ДРРА376К	146 кВт / 1000 об/мин	х2 ед.
	6ЧН16/22,5 двигатель	300 редуктор	7СУ6-07, РИАТОМ система управления
модель	ДГС30В.2	30 кВт / 1500 об/мин	х1 ед.
	- двигатель	- генератор	- система управления

СПРАВКА

Буксир-толкач проекта 911В построен в 1975 году. Предназначен для буксировки плотов, сухогрузных составов и наливных барж.



2019/ ТЕМРЮК

ЗАМЕНА СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ ЗЕМСНАРЯДА «РЕДУТ»

Заказчик	Управление водными путями
Тип оборудования:	Судовой дизель-генератор
Состав работ:	Разработка рабочей документации на замену Lister HR3 25 кВт и Lister HR6 50 кВт и согласование в Морском Регистре судоходства, производство оборудования, стендовые испытания, поставка, ПНР.

модель

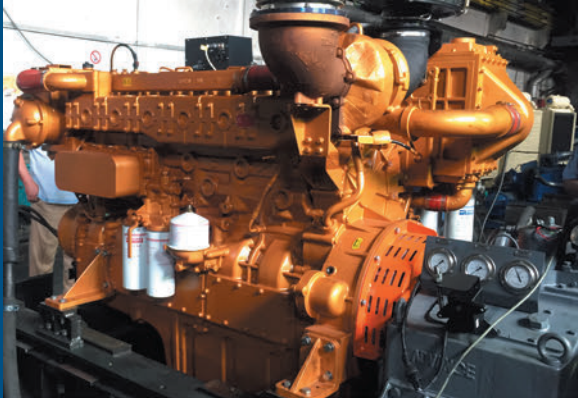
ДГ24В**24 кВт / 1500 об/мин****x1 ед.**-
двигатель-
генератор-
система управления

модель

ДГ50В**50 кВт / 1500 об/мин****x1 ед.**-
двигатель-
генератор-
система управления

СПРАВКА

Земснаряд «Редут» построен в 1977 году, предназначен для проведения дноуглубительных работ.



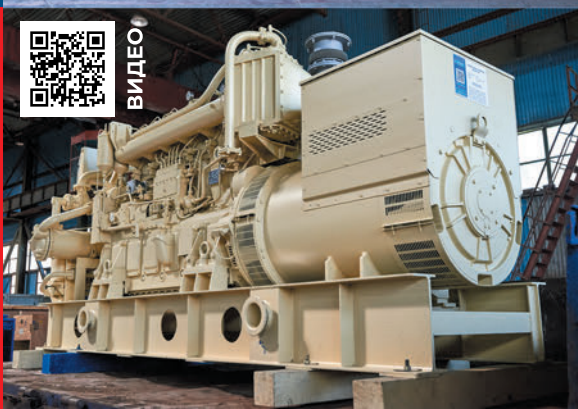
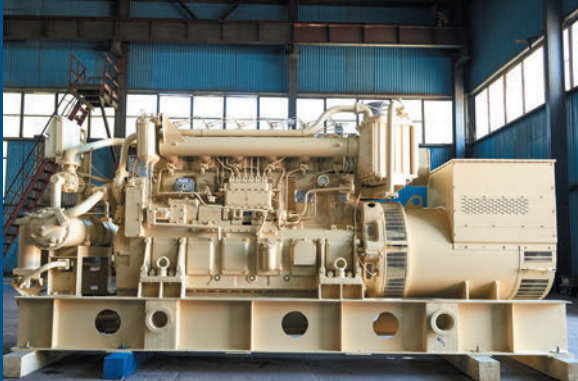
2020/ БАЛАКОВО

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ДВУХ ГИДРОГРАФИЧЕСКИХ КАТЕРОВ ПРОЕКТА Е35.Г

Заказчик	Судостроительный завод	
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат Судовой дизель-генератор Аварийный дизель-генератор	
Состав работ:	Разработка проектной документации и согласование в Морском Регистре судоходства, производство оборудования, заводские испытания, поставка, ПНР, гарантийная эксплуатация у Заказчика.	
модель	ДА559	559 кВт / 1800 об/мин x4 ед.
модель	ДГ120В.2	120 кВт / 1500 об/мин x4 ед.
модель	АДГ40В.2	40 кВт / 1500 об/мин x2 ед.

В 2020 году в рамках федерального проекта «Северный морской путь» на БССРЗ для нужд ФГУП «Гидрографическое предприятие» построены два буксира-толкача проекта Е35.Г.

Катера предназначены для обеспечения гидрографических исследований и работ в морских, прибрежных районах в соответствии с классом судна, в устьевых участках рек, в том числе в арктическом бассейне РФ в период летне-осенней навигации.



2020/ ЯКУТСК

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА ПЛАВУЧЕГО КРАНА

Заказчик	Управление водными путями
Тип оборудования:	Судовой дизель-генератор
Состав работ:	Разработка рабочей документации и согласование в Морском Регистре судоходства, производство оборудования, приемо-сдаточные и типовые испытания, поставка.

модель

ДГС500**500 кВт / 1000 об/мин****x1 ед.****246Д**

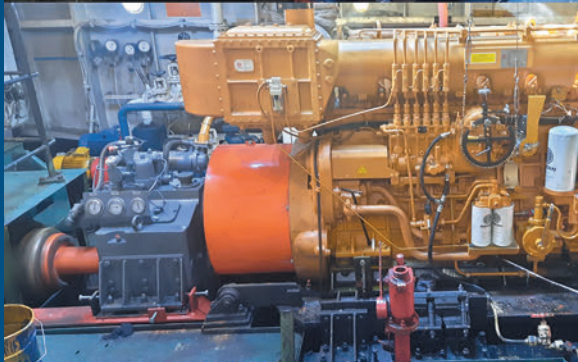
двигатель

Leroy Somer

генератор

-

система управления



2020/ РОСТОВ-НА-ДОНУ

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ БУКСИРНОГО СУДНА «БТП-611» ПРОЕКТА 81172

Заказчик	Транспортная компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену главных двигателей и согласование в Речном Регистре судоходства, производство оборудования, поставка, шеф-монтажные работы, ПНР.

модель

ДРРА26К2М

330 кВт / 1000 об/мин

x2 ед.

X6170ZC450-1

двигатель

HC400

редуктор

ED211

система управления

СПРАВКА

Буксир-толкач-плотовод БТП-611 проекта 81172 построен на Чайковской РЭБФ в 1987 году. Предназначен для толкания составов из несамоходных сухогрузных и наливных барж с нефтепродуктами III и IV классов грузоподъемностью до 5000 тонн.



2020/ КРАСНОЯРСК

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ 6ЧНС18/22 БУКСИРА-ТОЛКАЧА «КУРЕЙКА» ПРОЕКТА Р-14А

Заказчик	Транспортная компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену главных двигателей, швартовные и ходовые испытания, поставка, ПНР, гарантийная эксплуатация у Заказчика.

модель

ДПРА374К**184 кВт / 965 об/мин****x2 ед.****6ЧН17/20**

двигатель

НС300

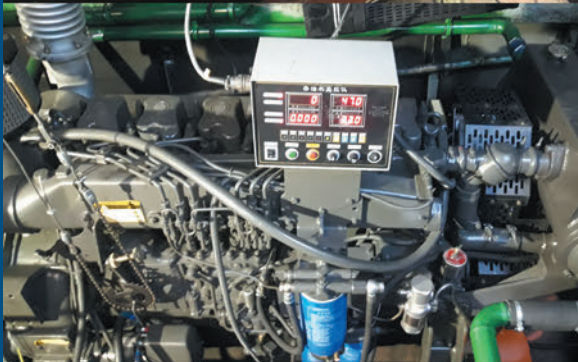
редуктор

7СУ6-16, РИАТОМ

система управления

СПРАВКА

Двухвинтовой б/т «Курейка» проекта Р-14А, предназначен для буксировки плотов и несамоходных судов. Судно построено на Красноярской судостроительной верфи в 1978 году.



2020/ БАЛАКОВО

ЗАМЕНА ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЗД6 БУКСИРНОГО СУДНА «РБТ-301» ПРОЕКТА 378М

Заказчик	Транспортная компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену главных двигателей и согласование в Речном Регистре судоходства, швартовные и ходовые испытания, поставка, ПНР, гарантийная эксплуатация у Заказчика.

модель

ДА110В**105 кВт / 1500 об/мин****х2 ед.****6ЧН12,6/13**

двигатель

135А

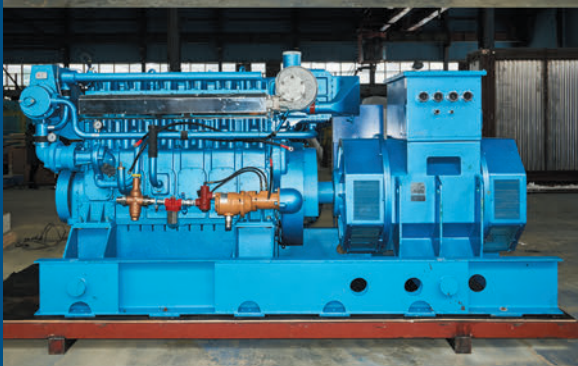
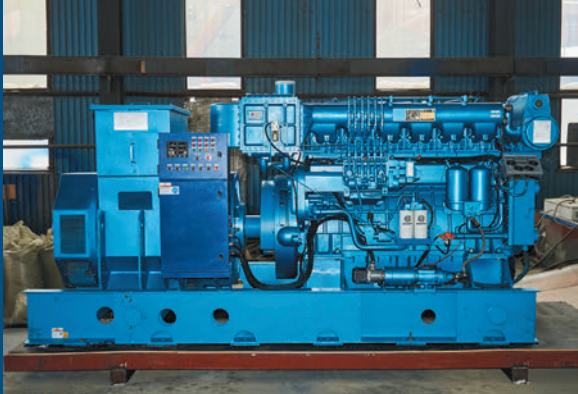
редуктор

ED211

система управления

СПРАВКА

Рейдовый буксир-толчок «РБТ-301» проекта 378М построен в 1959 году на Красноярском судостроительном заводе Красноярского совнархоза. Буксир предназначен для портовых и рейдовых работ, а также буксировки судов всех типов.



2020/ САЛЕХАРД

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ 6NVD48-2 НА ПЛАВУЧЕМ КРАНЕ СПК-38/25 ПРОЕКТА Д-9030

Заказчик: Индивидуальный предприниматель

Тип оборудования: Судовой дизель-генератор

Состав работ: Производство оборудования, стендовые испытания, поставка, ПНР.

модель

ДГС300К

300 кВт / 1000 об/мин

x1 ед.

6ЧН17/20 Siemens, 1FC2 (400В) ED211

двигатель

генератор

система управления

СПРАВКА

Плавкран СПК-38/25 проекта Д-9030 - полноповоротный дизель-электрический самоходный кран грузоподъемностью 25 тонн. Построен в 1984 году на Венгерском судостроительном заводе (Венгрия, г. Будапешт). Предназначен для выполнения погрузо-разгрузочных и монтажных работ.



2019-2020/ РЫБИНСК

ЗАМЕНА ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 6NVD48U ТЕПЛОХОДА «ОТА-907» ПРОЕКТА 758АМ

Заказчик	Пароходство
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену главных двигателей и согласование в Речном Регистре судоходства, приемо-сдаточные и типовые испытания, поставка, ПНР, гарантийная эксплуатация у Заказчика.

модель

ДРРА26АМ4 **513 кВт / 1076 об/мин** **х2 ед.**

236Д-07
двигатель

РРП28
редуктор

7СУ6-21, РИАТОМ
система управления

СПРАВКА

Буксир проекта 758АМ «ОТА-907» 1967 года выпуска предназначен для буксировки и кантовки других судов и плавучих сооружений.



2020/ АСТРАХАНЬ

КАПРЕМОНТ ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ Б/Т «ГЕРОЙ ИГОРЬ АСЕЕВ» ПРОЕКТА 81200

Заказчик	Судходная компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации и согласование в Речном Регистре судоходства, производство оборудования, ПНР, швартовные и ходовые испытания, гарантийная эксплуатация у Заказчика.

модель

ДРРА27

405 кВт / 1013 об/мин

x2 ед.

229Д
двигатель

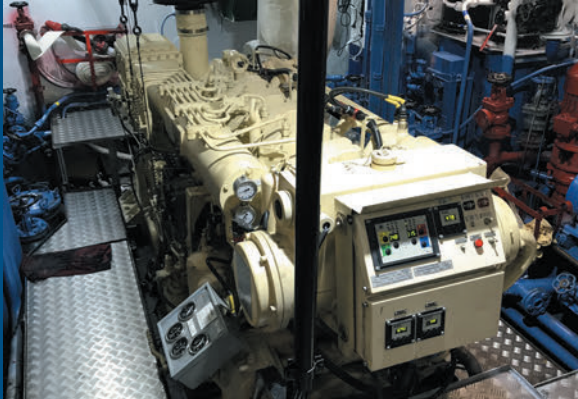
РРП27
редуктор

7СУ6-21, РИАТОМ
система управления

СПРАВКА

Буксир-толкач «ГЕРОЙ ИГОРЬ АСЕЕВ» проекта 81200 построен в 1986 году на ССРЗ имени С.Н. Бутыкова.

Предназначен для толкания сухогрузных и нефтеналивных составов и барж, перевозящих нефтепродукты с температурой вспышки свыше 60°C с общей грузоподъемностью до 8000 тонн.



2018-2020/ КАЛИНИНГРАД

ЗАМЕНА ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 6NVD26A2 МАЛОМЕРНЫХ РЫБОЛОВНЫХ ТРАУЛЕРОВ ПРОЕКТА 1328

Заказчик	Рыболовецкая компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ГД и согласование в Морском Регистре судоходства, производство оборудования, ПНР, поставка.

модель

ДПРА35КЗм

330 кВт / 1000 об/мин

х4 ед.

-
двигатель

-
редуктор

-
система управления

СПРАВКА

Маломерные рыболовные траулеры проекта 1328 построены на Сосновском судостроительном заводе, в период с 1971 по 2000 г. Предназначены для ловли рыбы донным, близнецовым и разноглубинным тралями.



2021/ ВОЛГОГРАД

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ ТЕПЛОХОДА «ГЕННАДИЙ СИНИЦЫН» ПРОЕКТА РВМ-376У

Заказчик	Управление водными путями
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ГД и согласование в Речном Регистре судоходства, производство оборудования, приемо-сдаточные испытания, поставка, монтаж, ПНР.

модель

ДА140В

134 кВт / 1500 об/мин

x1 ед.

W010C190-15

двигатель

I35A

редуктор

ED211

система управления

СПРАВКА

Судно построено на Сосновском судостроительном заводе в 1981 году. Теплоход предназначен для рейдовых и водолазных работ.



2021/ МУРМАНСК

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ 6NVD26.2.A НА МРТК ТИПА «БАЛТИКА» ПРОЕКТА 1328

Заказчик	Рыболовецкая компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ГД и согласование в Речном Регистре судоходства, производство оборудования, поставка, монтаж, ПНР.

модель

ДРРА35КЗм 330 кВт / - об/мин**x2 ед.**

-	-	-
двигатель	редуктор	система управления

СПРАВКА

Маломерный рыболовный траулер рефрижераторного типа «Балтика» (проект 1328) построен в 1991 году, предназначен для лова рыбы с помощью трала в открытом море.



2022/ АРХАНГЕЛЬСК

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ НА БУКСИРЕ-КАНТОВЩИКЕ «ТУРИЙ» ПРОЕКТА 4983

Заказчик	Транспортная компания
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ГД, поставка, монтаж, ПНР.

модель

ДРРА26АМ5**564 кВт / 1200 об/мин****x2 ед.****236Д-08**

двигатель

НС1000

редуктор

7СУ6-21, РИАТОМ

система управления

СПРАВКА

Буксир-кантовщик «Турий» проекта 04983 построен на Гороховецком ССЗ в 1991 году по заказу Северного морского пароходства для Архангельского морского торгового порта.



2022/ САЛЕХАРД

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ 6NVD26-A3 НА БУКСИРЕ-ТОЛКАЧЕ «ВОЛНА» ПРОЕКТА 1741А

Заказчик	Управление водными путями
Тип оборудования:	Дизель-реверс-редукторный агрегат
Состав работ:	Разработка проектно-технической документации на замену ГД, производство оборудования, поставка, монтаж, ПНР.

модель

ДРРА26М**280 кВт / 1000 об/мин****х2 ед.****219Д**
двигатель**НС400**
редуктор**7СУ6-21, РИАТОМ**
система управления

СПРАВКА

Буксир-толкач «Волна» предназначен для вождения составов и буксировки несамоходных судов всех типов. Судно построено в 1985 году на Сретенском судостроительном заводе.

ПРОЕКТ	ПРОДУКЦИЯ	КОЛ-ВО	ТХ	ГОРОД	ЗАКАЗЧИК
--------	-----------	--------	----	-------	----------

2008

1496M1	ДРА420/900 ОМЗ	1 ед.	420/900	ВЛАДИВОСТОК	БОХР ПС ФСБ РОССИИ
1496M1	ДРА420/900 ОМЗ	1 ед.	420/900	РЫБИНСК	БОХР ПС ФСБ РОССИИ

2010

1496M1	ДРА420/900 ОМЗ	1 ед.	420/900	ВЛАДИВОСТОК	БОХР ПС ФСБ РОССИИ
1496M1	ДРА420/900 ОМЗ	1 ед.	420/900	РЫБИНСК	БОХР ПС ФСБ РОССИИ

2011

1496M1	ДРА420/900 ОМЗ	1 ед.	420/900	РЫБИНСК	БОХР ПС ФСБ РОССИИ
---------------	----------------	-------	---------	---------	--------------------

2012

14157	ДРА-300-ВДМ	2 ед.	300/1000	БЛАГОВЕЩЕНСК	ГРУ ГШ
14157	ДГ40В	4 ед.	40/1500	БЛАГОВЕЩЕНСК	ГРУ ГШ
1496M1	ДРА420/900 ОМЗ	2 ед.	420/900	ВЛАДИВОСТОК	БОХР ПС ФСБ РОССИИ
1496M1	ДРА420/900 ОМЗ	1 ед.	420/900	РЫБИНСК	БОХР ПС ФСБ РОССИИ
775	ВДМ-ДГС200С ДАУ	1 ед.	200/1500	СЕВАСТОПОЛЬ	ВМФ

2013

02690	ГДГ800	6 ед.	800/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ВМФ
1496M1	ДРА420/900 ОМЗ	1 ед.	420/900	РЫБИНСК	БОХР ПС ФСБ РОССИИ

2014

02690	ГДГ830	9 ед.	830/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ВМФ
23470	ДГС2850	6 ед.	2850/1000	ЯРОСЛАВЛЬ	ВМФ
23470	ДГ400Б	4 ед.	400/1000	ЯРОСЛАВЛЬ	ВМФ
23470	АДГ400Б	2 ед.	400/1000	ЯРОСЛАВЛЬ	ВМФ

ПРОЕКТ	ПРОДУКЦИЯ	КОЛ-ВО	ТХ	ГОРОД	ЗАКАЗЧИК
02690	ГДГ830	3 ед.	830/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ВМФ
1496М1	ДРА420/900 ОМЗ	1 ед.	420/900	ВЛАДИВОСТОК	БОХР ПС ФСБ РОССИИ
14157	ДГ40В	6 ед.	40/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ГРУ ГШ
14157	Пропульс. комплекс	1 компл.	-	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ГРУ ГШ
14157	ДРА-300-ВДМ	3 ед.	300/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ГРУ ГШ
14157	ДГ40В - 6 ед.	6 ед.	40/1000	МОСКВА	ГРУ ГШ
14157	Пропульс. комплекс	1 компл.	-	МОСКВА	ГРУ ГШ
14157	ДРА-300-ВДМ	3 ед.	300/1000	МОСКВА	ГРУ ГШ
ГС-84 (872/П)	ДГ200С.2	3 ед.	200/1000	ВЛАДИВОСТОК	ВМФ
2П180	ДГС500	2 ед.	500/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ВМФ
2П180	АДГ300С	1 ед.	300/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ВМФ
РБ-33	ДГ50В.2	2 ед.	50/1000	АСТРАХАНЬ	ВМФ

2016

18444	ДРРА26АМ2	1 ед.	441/1000	ВЛАДИВОСТОК	ВМФ
ПК-П0025	ДГ500В	1 ед.	500/1000	ВЛАДИВОСТОК	ВМФ
ПК-П0025	ДГ30В.2	1 ед.	30/1000	ВЛАДИВОСТОК	ВМФ

2017

ПД-30	ДГС640	1 ед.	640/1000	СЕВАСТОПОЛЬ	ВМФ
--------------	--------	-------	----------	-------------	-----

2018

СПК-30	ДГС500	1 ед.	500/1000	ВЛАДИВОСТОК	ВМФ (СДФ ТОФ)
---------------	--------	-------	----------	-------------	---------------

2019

БМК-15	ДРРА550	12 ед.	404/1000	ВОЛЖСКИЙ	ВМФ (ИНЖЕНЕРНЫЕ ВОЙСКА)
---------------	---------	--------	----------	----------	-------------------------

ПРОЕКТ	ПРОДУКЦИЯ	КОЛ-ВО	ТХ	ГОРОД	ЗАКАЗЧИК 2020
23470	ДГС2850	6 ед.	2850/1000	ЯРОСЛАВЛЬ	ВМФ
23470	ДГС401	4 ед.	401/1000	ЯРОСЛАВЛЬ	ВМФ

2021

23380	Дизель-генератор	2 ед.	2535/1000	БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ	ГУГИ
23380	Дизель-генератор	1 ед.	1600/1000	БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ	ГУГИ
7056м	ДРА290	4 ед.	290/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ВМФ
7056м	ДГС22.В2	4 ед.	22/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ВМФ
14400	ДРА26АМ3	2 ед.	450/1000	ГОРОДЕЦ	ВМФ
14400	Дизель-генератор	3 ед.	450/1000	ГОРОДЕЦ	ВМФ
СМТ "Дубна"	ДГС264S	4 ед.	264/1000	СЕВЕРОДВИНСК	ВМФ
1844Д	ДРРА26АМ2	1 ед.	441/1000	КРОНШТАДТ	ВМФ
ГС-47	ДГС200.1	2 ед.	200/1000	НАХОДКА	ВМФ

2022

7056м	ДГС22.В2	2 ед.	22/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ВМФ
7056м	Валопровод, ЗИП	1 компл.	-	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ВМФ
7056м	ГД 6ЧН12,9/15,5, РРП, ДАУ	1 компл.	-	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ВМФ
23470	ДГС401	2 ед.	401/1000	ЯРОСЛАВЛЬ	ВМФ
ДК "Квакер"	ДГС1000	4 ед.	1000/1000	СЕВЕРОДВИНСК	ГУГИ
ДК "Квакер"	ДГС500	2 ед.	500/1000	СЕВЕРОДВИНСК	ГУГИ
14400	ДГС400	2 ед.	400/1000	ГОРОДЕЦ	ВМФ
1559В	ДГС400D	1 ед.	400/1000	СЕВАСТОПОЛЬ	ВМФ

2018

ПРОЕКТ	ПРОДУКЦИЯ	КОЛ-ВО	ТХ	ГОРОД	ЗАКАЗЧИК
414В, 414Б	ДРРА35К	4 ед.	220/1000	ЯКУТСК	ПАРОХОДСТВО
1741А	ДРРА26КМ	2 ед.	280/1000	ЯКУТСК	ПАРОХОДСТВО
528Б	ДГС300К	1 ед.	300/1000	ЖИГУЛЕВСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
Р121	ДРРА374К	2 ед.	280/1000	СУРГУТ	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ
РМ376У	ДА140	1 ед.	134/1500	ВОЛГОГРАД	СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
Р-47А	ДРРА26К	2 ед.	280/1000	УКРАИНА, ОДЕССА	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
603А	ДА140В	2 ед.	134/1500	КАЗАНЬ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
887	ДРА374К	4 ед.	280/1000	РЫБИНСК	СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
912В	ДРРА374К	2 ед.	280/1000	КРАСНОЯРСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
СК-2035	ДРРА36-1	2 ед.	500/1000	ЯКУТСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
10251	ДРРА35К1м	1 ед.	220/1000	ПРИМОРСКИЙ КРАЙ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
1519.1	ДГС200	1 ед.	200/1000	ВОЛГОГРАД	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ
1741А	ДРРА26КМ	2 ед.	320/1000	НИЖНЕВАРТОВСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
-	ДРРА26КМ	2 ед.	280/1000	-	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
10251	ДРРА35К1м	1 ед.	220/1000	САХАЛИНСКАЯ ОБЛ.	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
698	ДГ50В.2	2 ед.	50/1500	САХАЛИНСКАЯ ОБЛ.	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
Р-14А	ДРРА376К	2 ед.	146/1000	АРХАНГЕЛЬСК	ИНДИВИД. ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
Р-14А	ДГС50В.2	2 ед.	50/1500	ПЕЧОРА	ИНДИВИД. ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
1741А	ДРРА26К С ЗИП	2 ед.	280/1000	ОМСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

2019

Р-33ЛТ	ДРРА36К	2 ед.	331/1000	ЯКУТСК	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ
81080А	ДА140В	2 ед.	134/1500	ВОЛГОГРАД	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ
07521 тип МБ	ДГ75В.2	2 ед.	75/1500	АСТРАХАНЬ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
1741А	ДРА26К	2 ед.	320/1000	ИРКУТСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
Р-99	ДГС300-1	1 ед.	300/1000	ИРКУТСК	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ

ПРОЕКТ	ПРОДУКЦИЯ	КОЛ-ВО	ТХ	ГОРОД	ЗАКАЗЧИК
1328	ДГ30В.2	2 ед.	30/1500	КАЛИНИНГРАД	РЫБОЛОВЕЦКАЯ КОМПАНИЯ
324А	ДА36КБ4 С ЗИП	1 ед.	530/1000	КРАСНОДАР	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
81172	ДРА450/1500	2 ед.	330/1500	ВОЛГОГРАД	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ
2188	ДГС50В.2	2 ед.	50/1500	ВОЛГОГРАД	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
911В	ДГС24В.1	1 ед.	24/1500	САМАРА	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
1328	ДГ30В.2	1 ед.	30/1500	КАЛИНИНГРАД	РЫБОЛОВЕЦКАЯ КОМПАНИЯ
1411	ДА140-1	1 ед.	140/1500	ОНЕГА	МУНИЦ. КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
Р-14А	ДГС50В.2	1 ед.	50/1500	АРХАНГЕЛЬСК	ИНДИВИД. ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
НОВОСТРОЙ	ДП00В.2	1 ед.	100/1500	СОЧИ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
81351	ДА140	1 ед.	140/1500	ПРИОБЬЕ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
Земснаряд	ДРРА1300/500	1 ед.	1440/500	НИЖНЕВАРТОВСК	РЕСУРСДОБЫВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ
911В	ДРРА376К	2 ед.	164/1000	ОХАНСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
10250	ДГ50В.2	2 ед.	50/1500	САХАЛИНСКАЯ ОБЛ.	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
1582	ДГ30В.2	1 ед.	30/1500	МУРМАНСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
3/с Редут	ДГ24В	1 ед.	24/1500	ТЕМРЮК	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ
3/с Редут	ДГ50В	1 ед.	50/1500	ТЕМРЮК	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ

2020

-	ДГС	1 ед.	120/1000	МОСКВА	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
Е.35Г	ДА559	4 ед.	559/1800	БАЛАКОВО	СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
Е.35Г	ДП20В.2	4 ед.	120/1500	БАЛАКОВО	СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
Е.35Г	АДГ40В.2	2 ед.	40/1500	БАЛАКОВО	СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
433	ДА176-1	1 ед.	176/1500	ХАБАРОВСК	РЫБОЛОВЕЦКАЯ КОМПАНИЯ
1328	ДГС30В	2 ед.	30/1500	КАЛИНИНГРАД	РЫБОЛОВЕЦКАЯ КОМПАНИЯ
ПК	ДГС500	1 ед.	500/1000	ЯКУТСК	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ
Р-103А	ДГС30В	1 ед.	30/1500	КАЗАНЬ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

ПРОЕКТ	ПРОДУКЦИЯ	КОЛ-ВО	ТХ	ГОРОД	ЗАКАЗЧИК
81172	ДРРА26К2М	2 ед.	280/1000	РОСТОВ-НА-ДОНУ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
Р-14А	ДРРА374К	2 ед.	220/965	КРАСНОЯРСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
378М	ДА110В	2 ед.	110/1500	БАЛАКОВО	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
1844Д	ДРРА26АМ2	1 ед.	441/1000	КРОНШТАДТ	СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
92-016	ДГС200С.2	1 ед.	200/1000	ТОМСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
Р-45Б	ДГС50В	1 ед.	50/1500	КАЗАНЬ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
Д-9030	ДГС300К	1 ед.	300/1000	САЛЕХАРД	ИНДИВИД. ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
Р-109	ДГС100В	1 ед.	100/1500	ТОЛЬЯТТИ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

2020

2021

758	ДРА (6L200, НС1000)	1 ед.	309/1500	ТОЛЬЯТТИ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
Е.35Г	АДГ40В.2	2 ед.	40/1500	БАЛАКОВО	СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
414Н	ДРРА35К2	2 ед.	220/1000	ЯКУТСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
РВН-376У	ДА140В	1 ед.	134/1500	ВОЛГОГРАД	СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
РВН-376У	ДА110В	1 ед.	110/1500	АСТРАХАНЬ	ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
1328	ДГС30В	1 ед.	30/1500	КАЛИНИНГРАД	РЫБОЛОВЕЦКАЯ КОМПАНИЯ
1328	ДГС30В	1 ед.	30/1500	КАЛИНИНГРАД	РЫБОЛОВЕЦКАЯ КОМПАНИЯ
03550	ДГС30В.2	1 ед.	30/1500	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	НАУЧНО-ПРОИЗВОД. ОРГАНИЗАЦИЯ
РВН-376У	ДА140В	1 ед.	134/1500	ВОЛГОГРАД	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ
866	ДРРА376К	2 ед.	164/1000	РОСТОВ-НА-ДОНУ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
1496	ДРРА361К1м	1 ед.	441/1000	ПРИМОРСКИЙ КРАЙ	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
Баржа	ДГС30В	1 ед.	30/1500	НИЖНЕВАРТОВСК	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
1328	ДРРА35К3м	2 ед.	330/1500	МУРМАНСК	РЫБОЛОВЕЦКАЯ КОМПАНИЯ
839А	ДА140В	1 ед.	134/1500	НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

2022

ПРОЕКТ	ПРОДУКЦИЯ	КОЛ-ВО	ТХ	ГОРОД	ЗАКАЗЧИК
1875	ДРРА35К3м	1 ед.	330/1500	ПРИМОРСКИЙ КРАЙ	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
4983	ДРРА26АМ5	2 ед.	600/1200	АРХАНГЕЛЬСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
4983	ДГС50В	1 ед.	50/1500	АРХАНГЕЛЬСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
354К	ДА110В	1 ед.	110/1500	САРАТОВ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
1741А	ДИЗЕЛЬ 0219Д-03 УЗ	1 ед.	305/1000	КРАСНОЯРСК	СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ
912В	ДРРА374К	2 ед.	220/1000	КРАСНОЯРСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
912В	ДГС50В	1 ед.	50/1500	КРАСНОЯРСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
528Б	ДГС16В	1 ед.	16/1000	БАЛАКОВО	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
1496	ДГС30В	1 ед.	30/1500	САЛЕХАРД	ИНДИВИД. ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
1451	ДГС300К	1 ед.	300/1000	ВОЛГОГРАД	СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
Р45Б	ДРА450	2 ед.	450/1500	САРАТОВ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
1328	ДРРА35К3м	2 ед.	330/1500	КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛ.	РЫБОЛОВЕЦКАЯ КОМПАНИЯ
1577	ДП80В.1	1 ед.	180/1000	БРАТСК	ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ
Р33Б	ДРРА26К1	2 ед.	300/1000	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
324А	ДА36КБ4-01	1 ед.	490/1200	ВОЛОГДА	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ
1496	ДРРА36К	1 ед.	441/1000	САЛЕХАРД	ИНДИВИД. ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
603А	ДГС0В	1 ед.	30/1500	САМАРА	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
1587	ДРРА35К2	2 ед.	220/1000	ЯКУТСК	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ
1741АМ	ДРРА26К2М	2 ед.	330/1000	ЯРОСЛАВЛЬ	ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ
1225	ДП80В.1	1 ед.	180/1000	БРАТСК	ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ
1741	ДРРА26М	2 ед.	318/1000	ЯКУТСК	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
485М	ДГС30В	1 ед.	30/1500	МОСКВА	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
391А	ДА140В	1 ед.	134/1500	КРАСНОДАР	УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ФЛОТ»**

125195, г. Москва, Ленинградское шоссе, д.59,
тел: (495) 786-26-98, факс: (495) 786-21-13
sestflot@msstp.ru

28.09.16 № 01/391

Генеральному директору
ОАО «Волжский дизель им. Маминых»
Червоному В.И.
Саратовская обл., г. Балаково, ул. Коммунистическая, 124
тел. (8453) 46-42-71, факс. (8453) 35-84-97

Уважаемый Вадим Николаевич!

ОАО «Московский туристический флот» в 2011 году приобрело у ОАО «Волжский дизель имени Маминых» дизель-реверс-редукторные агрегаты ДРРА32 (ДЛ, ЛП) на базе дизельных двигателей 6ЧН12/21 и реверс-редукторных передач РР132 собственного производства, а также дизель-генераторные установки ДГС300/1000 изготовленные на базе дизельного двигателя 6ЧН17/20 (серия 6170) производства ОАО «Волжский дизель имени Маминых». Данные агрегаты были установлены на теплоход проекта Q-065 «Александр Грин» и запущены в работу в мае 2012 года.

Кроме того в 2012 году наша компания приобрела у Вас дизель-реверс-редукторные агрегаты ДРРА32КБ, изготовленные на базе дизельных двигателей 8ЧН17/20 (серия 8170) и реверс-редукторных передач РР132 производства ОАО «Волжский дизель им. Маминых». Данные агрегаты были установлены на теплоход проекта Q-065 «Сергей Есенин», взамен дизельных агрегатов 6VD1518AL. Агрегаты были запущены в работу в апреле 2013 года.

Все приобретенные агрегаты в сборе прошли полноценные испытания и приняты Регистром в соответствии с ТУ 3123-025-00210944-2009, что подтверждено Сертификатами на агрегаты в сборе.

Монтаж всех приобретенных агрегатов производства Вашего предприятия трудностей не вызвал (в отличие от других производителей), т.к. агрегаты максимально адаптированы к судовому фундаменту, все навесное оборудование находится на двигателях, что свело к минимуму работы по монтажу и обвязке. Поставляемый с агрегатами комплект документации по замене главных двигателей и дизель-генераторов, согласованный с Регистром и предусматривающий различные варианты установки, право выбора которого остается за судовладельцем исходя из его материальных и технических возможностей, был значительным подспорьем при установке агрегатов и также позволил свести к минимуму материальные затраты и временные потери при монтаже агрегатов и их пуско-наладке.

На теплоходах компании, в течении навигации 2012-2015 года, данные агрегаты уже имеют значительную наработку от 6 000 до 10 000 моточасов, с суммарной наработкой более 80 000 моточасов. Агрегаты и дизели (серии 8170 и 6170) зарекомендовали себя как надежные, экономичные и неприхотливые в эксплуатации.

Для работы дизелей применяется дизельное топливо Д-62 ГОСТ 305-82 и масло М-16Г 2ШС или М14Г 2ШС ГОСТ 12337-84 (Г СМ Российского производства). При соблюдении правил эксплуатации, рекомендованного топлива и смазочных материалов,

по результатам навигации 2012 и 2013 годов есть предпосылки, что ресурс двигателей производства ОАО «Волжский дизель имени Маминых» соответствует заявленному.

Следует отметить, что с установкой агрегатов ДРРА32 (на базе дизеля 6ЧН12/21) и ДРРА32КБ (на базе двигателя 8170), ход и маневренность судов стали намного лучше, значительно выросла скорость судна и сократилась время в пути следования. Все это с учетом перевозки иностранных туристов и постоянной и бесперебойной эксплуатации агрегатов в ходе всей навигации.



За время эксплуатации агрегаты из-за хорошего качества сборки показали безотказную и экономичную работу, простоту и доступность в проведении технического обслуживания, низкие затраты на эксплуатационные расходы. Все эти факторы выгодно отличают агрегаты производства ОАО «Волжский дизель имени Маминых» от агрегатов других производителей.




За оперативное решение вопросов монтажа, профессиональные консультации при монтаже агрегатов, проведении технического обслуживания, поставку сменно-запасных частей для проведения технического обслуживания и четкое выполнение взятых на себя обязательств, выражаем глубокую благодарность коллективу ОАО «Волжский дизель имени Маминых».

В дальнейшем планируем планомерную замену судовых двигателей и на остальных судах на двигатели производства Вашего предприятия.

С уважением,
Главный инженер
ОАО «Московский туристический флот»

A.V.Penko

 <p>Российская Федерация Ханты-Мансийский автономный округ – Югра Тюменская область АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СЕВЕРФЛОТ»</p>	
<p>628001, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра Юр. адрес: г. Ханты-Мансийск, ул. Норвеж Штребель, д. 3 Почт. адрес: г. Ханты-Мансийск, ул. Норвеж Штребель, д. 1 ИНН 660103806 КПП 660101001 мод. № ОКПО 48779900, ОКОНХ 81221 Телефоны: 8(3467) 33-94-77, Факс: 8(3467) 33-94-65 e-mail: pr@severflot.ru</p>	<p>расч./сч/б № 40702810467460001086 Балтийское Сибирское отделение №8647 ПАО Сибирская г. Тюмень корр./сч/б 30101810800000000661 ИНН 547105661</p>
Иск. № <u>72-12</u> «14» октября 2021 года	
<p>Генеральному директору АО «Волгодизельмаш» Пяткову А. Е.</p> <p>Уважаемый Анатолий Евгеньевич!</p> <p>В 2013 году наша организация приобрела у Вас дизель-редукторные агрегаты ДА176В ЛД/ЛП в составе судовых двигателей WD615C-22 №1512S013063, №1512S013064 и установили их на т/х проекта P-161А «BTM-506». За время работы с 2013 года и по сегодняшний день паработка составила 19161м³, 19238м³. Двигатели зарекомендовали себя с хорошей стороны, увеличилась скорость и маневренность судна, за время работы все эксплуатационные показатели в норме, не увеличился расход топлива, не расход масла. Режим работы двигателей «шидшип» 1250-1300 об/мин. Работает с паромом <i>n/n</i> 800 тонн.</p> <p>Так как данная модель является переходной в модель WD10C240-15, у которой ресурс до первого капитального ремонта составляет 20 000 м³, просим Вас согласовать с производителем в виде исключения, ресурс до первого капитального ремонта судовых двигателей WD615C-22 заводские номера двигателей №1512S013063, №1512S013064 с 20 000 м³, до 30 000 м³.</p>	
<p>Генеральный директор</p> 	<p>А.Р. Чумарин</p>

 <p>АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «Центр судоремонта «Дальзавод»</p>			
<p>Почт. адрес: 690001, с. Владивосток, ул. Дальневосточная, 2</p>	<p>Юр. адрес: 690091, с. Владивосток, ул. Сеттанская, 72</p>	<p>Тел.: 8 (423) 222-46-19 Факс: 8 (423) 222-86-13 e-mail: d@volgodizelmash.ru</p>	
<p><i>акция № 300-5-90/1</i></p> <p>№ _____</p>		<p>Генеральному директору АО «Волгодизельмаш» В.Н. Хвостникову</p>	
<p>Уважаемый Виктор Николаевич!</p>			
<p>Ваше предприятие по договору №833-14Р от 26.08.2014 г. для ОАО «ЦС «Дальзавод» в 2015 году осуществило поставку дизель-генератора ДГ500В с дизелем 6ЧН20/27 (CW6200ZD) по ТУ3123-087-12265181-2014. Данный дизель-генератор был установлен на плавучем кране ПК-110025.</p> <p>За время эксплуатации дизель-генератор зарекомендовал себя надежным и удобным в эксплуатации.</p> <p>С 2015 года по настоящее время аварий и поломок с данным двигателем не было.</p> <p>Установленный ресурс двигателя в полной мере соответствует надежности и ремонтпригодности двигателя.</p> <p>Работники нашего предприятия благодарят Вас за удачную конструкцию дизель-генератора, а так же оперативное решение вопросов, связанных с монтажом и обслуживанием агрегата в условиях эксплуатации.</p> <p>В будущем предлагаем плановую замену аналогичных агрегатов и на других плавучих кранах и судах.</p>			
<p>С уважением, Заместитель исполнительного директора Главный инженер</p> 		<p>В.Н. Дедов</p>	

Генеральному директору
Акционерного общества
«Волжский дизель имени Маминных»
А.Е. Пяткову

Уважаемый Анатолий Евгеньевич!

В 2015 году взамен ДРА 8ЧНС118/22 (производства завода «Дальдизель»), установленного на морском водоналивном танкере «МВТ-15» проекта 18444, был установлен дизель-редукторный агрегат ДРРА26АМ2 с дизелем 6ЧН21/21 изготовленного на Вашем предприятии.

За время эксплуатации дизель-редукторный агрегат ДРРА26АМ2 зарекомендовал себя надежным и удобным в эксплуатации.

С 2015 года по настоящее время аварий и поломок с данным двигателем не было.

Установленный ресурс двигателя в полной мере соответствует надежности и ремонтпригодности двигателя.

Служба вспомогательного флота выражает благодарность за поставку надежного в эксплуатации энергетического оборудования и сообщает, что в настоящее время активно прорабатывается вопрос по замене главных двигателей типа 6ДР30/50-3 на морских водоналивных танкерах проекта 18444 и морском транспорте вооружения проекта 1823 на аналогичный дизель-редукторный агрегат ДРРА26АМ2.

Начальник Службы вспомогательного флота
Тихоокеанского флота

П. Подкопайло

«19» июня 2019г.

Сельскохозяйственный
производственный кооператив
Рыболовецкий колхоз
«Дружба»



694240, Саратовская область, г. Перовый, улица Октябрьская, 2
Телефон/факс 8(42311) 95-252
e-mail: korvet62@mail.ru

«28» июля 2016г.
Иск. 161/16 АБ.

Руководителю
ОАО «Волжский дизель им. Маминных»
Саратовская обл., г. Балаково, ул. Коммунистическая, 124
тел. (8453) 46-42-71, факс. (8453) 35-84-97

Уважаемые коллеги!

От лица всего нашего коллектива и себя, в частности, благодарю Вас и всех специалистов ОАО «Волжский дизель им. Маминных», принимавших участие в оснащении морского буксира проекта 1496 «Смелый».

В мае 2015 года РК «Дружба» приобрел судовый дизель-реверс-редукторный агрегат ДРРА-35К1м ЛЛ ОМЗ с воздушным пуском, на базе дизеля серии 6170 мощностью 350 л.с. при 1000 об/мин (производства компании Weichai Co. Ltd.) с реверс-редукторной передачей модели НС-400 (1:2,5), установленные на общей максимально адаптированной под судовый фундамент раме, заменяемого главного двигателя 8ЧНС118/22, и систему управления ДРРА26.56.050.

Мы впервые обратились к ОАО «Волжский дизель им. Маминных» и остались абсолютно довольны приобретенным оборудованием и результатом работы в целом. Помимо поставленного оборудования ОАО «Волжский дизель им. Маминных» представил тепло-рабочий проект замены главного двигателя 8ЧНС118/22, согласованный с РС.

Хотелось бы отметить хорошее качество оборудования и комплектующих частей. ДРРА-35К1м с дизелем 6170 имеет высокую эксплуатационную надежность, экономичный и неприхотлив в обслуживании.

На данный момент наработка составляет более 500 моточасов и ДРРА по-прежнему функционирует в штатном режиме, замечаний и нареканий по работе оборудования нет.

Оборудование Вашей компании зарекомендовало себя как надежное, планируем пользоваться услугами ОАО «Волжский дизель им. Маминных» и дальше.


С уважением,
Президент



А.Л. Долгушин

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ТАТФЛОТ
СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКЦИОНЕРЛАР ҖӨМҮЯМЯТЕ

ТАТФЛОТ
СУДИОЛАР ҖОРТУ ШИРКӘТЕ

422595, Республика Татарстан, Верхоурзинский район, Выселенское-Собольского ст/п, Волжское шоссе 1-на открьтк. з.2
тел.: (843) 233-69-82, факс: (843) 233-69-69; e-mail: info@tatflot.ru; web: http://tatflot.ru

№ 1420 № _____ 26.07.16г.

На Ваш № _____

Руководителю
ОАО «Волжский дизель имени Маминных»

Саратовская область, г. Балаково,
телефон: (8453) 46-42-71

По применению судовых агрегатов
ДРРА26К (на базе двигателя 8170)

Уважаемые коллеги!

На Ваш запрос сообщаем, что АО «СК «Татфлот» эксплуатирует 7 теплоходов с дизель-реверс-редукторными агрегатами ДРРА26К на базе двигателя 8170 (производства WEICHAI Co.,Ltd.) с реверс-редукторной передачей модели HC400.


Сразу следует отметить, что монтаж всех агрегатов не вызвал вопросов и был выполнен собственными силами в короткие сроки, т.к. системы охлаждения, смазки, воздушного запуска, автоматика полностью собраны в агрегате, а рама, выходной фланец агрегата, звёздочки дистанционного управления выполнены, как у замеского 6NVD26A-3.


За весь период эксплуатации на дизелях практически не было отказов.

Реверс-редукторы HC400 производства ADVANS, устанавливаемые на агрегатах ДРРА26К показали стабильную и безотказную работу за весь период эксплуатации.

Общая наработка агрегатов и дизельных двигателей 8170 составила почти 60 000 моточасов. Общее мнение об агрегатах ДРРА26К и дизелях 8170 хорошее – всё оборудование установлено и проверено в заводских условиях, отсутствуют ремённые передачи на приводах вспомогательного оборудования, установлены самоочищающиеся фильтроэлементы масла и др.

Компания АО «СК «Татфлот» рекомендует ОАО «Волжский дизель имени Маминных», как надежного партнера, зарекомендовавшего себя на высоком профессиональном уровне.

С уважением, технический директор  В. Н. Ведыков



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ СЛУЖБА
ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

№ 18-06/2010 г.
№ 18-111

690100 г. Владивосток
ул. Светланская д. 80

Генеральному директору ОАО
«Волжский дизель имени Маминных»
А.Е. Пяткову

Уважаемый Анатолий Евгеньевич!

В 2015 году ОАО «Волжский дизель имени Маминных» осуществило поставку 3-х дизель-генераторов ДГ200С мощностью 200 кВт на малое гидрографическое судно «ГС-84».

В ходе эксплуатации указанные дизель-генераторы показали себя как надёжные и неприхотливые в обслуживании агрегаты.

С 2015 года по настоящее время агрегаты находятся в исправном и работоспособном состоянии и в полной мере позволяют дальнейшее применение по назначению.

Гидрографическая служба ТОФ выражает Вам слова благодарности за производство и поставку надёжного и качественного оборудования.

В настоящее время прорабатывается вопрос по замене аналогичных дизель-генераторов на гидрографических судах проекта 872/П.

С уважением,
Начальник гидрографической службы
Тихоокеанского флота 

С. Синько



**Индивидуальный предприниматель
Мишарина Любовь Петровна**

166000 г. Нарын-Мур ул. Ленина д. 296 оф. 55 ОГРНИП 315298300000093 ИНН 29830340082
счсч№40862810704710001881 Оидление №8637 Сбербанк России г. Архангельск БИК получателя 041117601
Счет № банка получателя 30101810100090000601 Телефон: 8(91833)41711; 40711.

АО «Волжский дизель имени Маминиха»
Генеральному директору Питкову А.Е. от
Индивидуального предпринимателя
Мишариной Л.П.



Уважаемый Анатлий Евгеньевич!

В 2013 году я приобрела у Вас дизель-редукторные агрегаты ДА240В/ДЛ/ЛП заводские номера №1313К002741, №1313К002742 (в составе судовых двигателей WD618C-21 №1313К002741 №1313К002742) и установила их на т/х проекта 911В Приморск. За время работы с 2013г и по сегодняшний день наработка составила 9270 м/ч левый двигатель и 9150 м/ч правый двигатель.) Двигатели зарекомендовали себя с хорошей стороны, увеличилась скорость и маневренность судна, за время работы все эксплуатационные показатели в норме, не увеличился ни расход топлива ни расход масла. Режим работы двигателей, «надшапкой» 1250-1300 об/мин. Работает толкаем с баржей грузоподъемностью 1000 тонн.
Так как данная модель является переходной в модель WD12C327-15, у которой ресурс до первой переборки двигателя составляет 15000м/ч, прошу Вас согласовать с производителем в виде исключения , ресурс до первой переборки судовых двигателей WD618C-21 заводские номера двигателей №1313К002741, №1313К002742 с 10000м/ч до 15000 м/ч

С уважением, Мишарина Любовь Петровна.

Индивидуальный предприниматель  Мишарина Л.П.

11 сентября 2018г



**ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО
СУДОВЫХ АГРЕГАТОВ НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И РЕДУКТОРОВ
СОБСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
С ПОЛНЫМ КОМПЛЕКСОМ СЕРВИСНЫХ УСЛУГ**

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Акционерное общество
«Волжский дизель имени Маминых»
(АО «Волгодизельмаш»)**

413850, Россия, Саратовская область
г. Балаково, Коммунистическая, 124
тел.: +7 8453 46 45 08, тел./факс: +7 8453 35 84 97
+7 800 550 37 73 (бесплатный звонок по России)
e-mail: info@vdm-plant.ru, fax@vdm-plant.ru

www.vdm-plant.ru



УЗНАТЬ О НАС
БОЛЬШЕ